

z dnia 17 listopada 2015 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015, poz. 1515 tj.), art. 10, art. 12 ust. 4, art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.). Rada Gminy Jeleśnia uchwala:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |                             |                           |                        |
|--|-----------------------------|---------------------------|------------------------|
|  | powyżej 3,5 do 5,5 włącznie | Powyżej 5,5 do 9 włącznie | Powyżej 9 i poniżej 12 |
| -samochody ciężarowe                   | 543,70 zł                   | 794,60 zł                 | 961,90 zł              |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           |   |                                      |
|--|-----------|---|--------------------------------------|
| Nie mniej niż                          | Mniej niż | Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| dwie osie                              |           |   |                                      |
| 12                                     | 13        | 653,40 zł   | 1 097,80 zł                          |
| 13                                     | 14        | 763,20 zł   | 1 202,30 zł                          |
| 14                                     | 15        | 867,80 zł   | 1 306,90 zł                          |
| 15                                     |           | 1 097,80 zł   | 1 735,50 zł                          |
| trzy osie                              |           |   |                                      |
| 12                                     | 17        | 1 202,30 zł   | 1 861,00 zł                          |
| 17                                     | 19        | 1 306,90 zł   | 1 965,50 zł                          |
| 19                                     | 21        | 1 411,40 zł   | 2 070,10 zł                          |
| 21                                     | 23        | 1 526,40 zł   | 2 122,40 zł                          |
| 23                                     | 25        | 1 631,00 zł   | 2 195,50 zł                          |
| 25                                     |           | 1 746,00 zł   | 2 300,10 zł                          |
| cztery osie i więcej                   |           |   |                                      |
| 12                                     | 25        | 1 777,30 zł   | 2 300,10 zł                          |
| 25                                     | 27        | 1 934,20 zł   | 2 404,60 zł                          |
| 27                                     | 29        | 2 038,70 zł   | 2 456,90 zł                          |

|    |    |             |             |
|----|----|-------------|-------------|
| 29 | 31 | 2 143,30 zł | 2 613,70 zł |
| 31 |    | 2 143,30 zł | 2 613,70 zł |

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołów pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

|  |             |
|--|-------------|
|  |             |
| Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton włącznie              | 1 233,70 zł |
| Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton | 1 589,20 zł |

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           |   |                                      |
|---|-----------|---|--------------------------------------|
| Nie mniej niż   | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie   |           |   |                                      |
| 12  | 18        | 1 610,10 zł   | 1 819,20 zł                          |
| 18  | 25        | 1 662,30 zł   | 1 871,40 zł                          |
| 25  | 31        | 1 714,60 zł   | 1 934,20 zł                          |
| 31  |           | 1 819,20 zł   | 2 080,50 zł                          |
| trzy osie i więcej  |           |   |                                      |
| 12  | 40        | 1 934,20 zł   | 2 028,50 zł                          |
| 40  |           | 2 143,30 zł   | 2 666,00 zł                          |

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 1 285,97 zł.

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Os jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
|--|-----------|---|--------------------------------------|
| Nie mniej niż  | Mniej niż |   |                                      |
| Jedna oś   |           |   |                                      |
| 12   | 18        | 752,80 zł   | 1 003,70 zł                          |
| 18   | 25        | 857,30 zł   | 1 076,90 zł                          |

|                    |    |             |             |
|--------------------|----|-------------|-------------|
| 25                 |    | 961,90 zł   | 1 286,00 zł |
| dwie osie          |    |             |             |
| 12                 | 28 | 1 076,90 zł | 1 338,20 zł |
| 28                 | 33 | 1 199,30 zł | 1 463,70 zł |
| 33                 | 38 | 1 304,90 zł | 1 612,30 zł |
| 38                 |    | 1 411,40 zł | 1 773,90 zł |
| trzy osie i więcej |    |             |             |
| 12                 | 38 | 1 559,00 zł | 1 612,30 zł |
| 38                 |    | 1 819,20 zł | 2 028,30 zł |

7. Od autobusu.

|  |  |             |
|--|--|-------------|
| W zależności od liczby miejsc siedzenia poza miejscem kierowcy |  |             |
| Mniejszej niż 22 miejsca                                       |  | 1 557,80 zł |
| Równej lub większej niż 22 miejsc                              |  | 1 934,20 zł |

§ 2. Oprócz zwolnień, o których mowa w art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych zwalnia się z podatku od środków transportowych:

1. Autobusy bez względu na ilość miejsc siedzących wykorzystywane wyłącznie dla potrzeb kultury fizycznej i sportu, opieki społecznej oraz przewozu dzieci szkolnych – nieprzeznaczonych na działalność gospodarczą.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jeleśnia.

§ 4. Tracą moc Uchwała Nr LI/325/2014 Rady Gminy Jeleśnia z dnia 30 października 2014 r. w sprawie: wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2015, Uchwała Nr LII/338/2014 Rady Gminy Jeleśnia z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr LI/325/2014 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2015.

§ 5. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie gminy.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr inż. Ryszard Nowak